**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2027 года»**

г.п.Виллози

2017 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры  
   муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера  
передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального  
образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям  
развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию  
транспортной инфраструктуры муниципального образования Виллозское  
городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития  
транспортной инфраструктуры муниципального образования Виллозское  
городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной  
инфраструктуры на территории муниципального образования Виллозское  
городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

8. Предложение по институциональным преобразованиям,  
совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности  
в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической  
деятельности на территории муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

1) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения;

2) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

3) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений;

4) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

5) условия для управления транспортным спросом;

6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

8) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления. На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов.

ПРОГРАММА «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2017 - 2027 года» разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2014 года № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",

* Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-Ф3 «Об общих принципах  
  организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об  
  утверждении требований к программам комплексного развития  
  транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- Устав муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области (решение Совета депутатов от 09.03.2017 г. №12),

- Постановление местной администрации муниципального образования Виллозское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области от 28.12.2015г. № 396 «Об утверждении муниципальной программы Строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в населенных пунктах муниципального образования Виллозское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на период с 2016 года по 2018 год»,

- Генеральный план Виллозского городского поселения.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Виллозского городского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО.

Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виллозское городское поселение на 2017 – 2027 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области |
| Основания  для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",  Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,  Устав муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области (решение Совета депутатов от 09.03.2017 г. №12),  Постановление местной администрации муниципального образования Виллозское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области от 28.12.2015г. № 396 «Об утверждении муниципальной программы Строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в населенных пунктах муниципального образования Виллозское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на период с 2016 года по 2018 год»,  Генеральный план Виллозского городского поселения. |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Виллозского городского поселения Ломоносовского района Ленинградской области |
| Контроль  за реализацией Программы | Администрация Виллозского городского поселения Ломоносовского района Ленинградской области |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения |
| Задачи Программы | - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы  реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2027 годы. |
| Объемы  и источники  финансирования | Источники финансирования:  - денежные средства местного бюджета.  - денежные средства областного бюджета.  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты  реализации Программы | 1. развитие транспортной инфраструктуры:  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения  4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.**

Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области – муниципальное образование на северо-востоке Ломоносовского муниципального района Ленинградской области с административным центром в г.п. Виллози, расположенное на границе с Санкт-Петербургом и входящее в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области в зону А – зону интенсивной урбанизации.

На севере, западе и востоке Виллозское городское поселение граничит с городом федерального значения Санкт-Петербург:

* с западной стороны к Виллозскому городскому поселению примыкает муниципальное образование «город Красное Село» с численностью населения 54 422 человека (по данным на 01.01.2016), территория которого представлена преимущественно жилой застройкой (индивидуальной и многоквартирной),
* с восточной стороны к Виллозскому городскому поселению примыкает муниципальное образование город Пушкин с численностью населения 102 729 человек (по данным на 01.01.2016), территория которого представлена преимущественно жилой застройкой (индивидуальной и многоквартирной), а также территорией государственного музея-заповедника «Царское Село»,
* с северной стороны к Виллозскому городскому поселению примыкает территория аэропорта Пулково, а также территории существующих и планируемых производственных зон.

На юго-востоке с Лаголовским сельским поселением Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, на территории которого планируется строительство крупного жилого массива.

На юге с Гатчинским муниципальным районом Ленинградской области (Веревским сельским поселением и Таицким городским поселением).

Площадь Виллозского городского поселения составляет 13 750 га. По этому показателю поселение занимает пятое место в Ломоносовском муниципальном районе Ленинградской области.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

объекты дорожного сервиса – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

По территории Виллозского городского поселения с севера на юг проходит автомобильная дорога федерального значения «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой II технической категории.

Также в соответствии с данными комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (письмо от 13 февраля 2014 года № 246[[1]](#footnote-1)) по территории поселения проходят автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения (таблица 1).

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Виллозского городского поселения

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Категория | Протяжённость, км | Ширина полосы отвода, м | Ширина придорожной полосы, м |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Подъезд к Красносельскому району от, автодороги «Санкт-Петербург - Псков» (Пушкинское шоссе) | III | 9,326 | 22 | 50 |
| 2 | «Красное Село – Гатчина – Павловск» (Гатчинское шоссе) | III | 4,226 | 22 | 50 |
| 3 | Подъезд к дер. Ретселя от автодороги «Красное Село – Гатчина» | IV | 4,700 | 19 | 50 |
| 4 | «Виллози – Рассколово –– Аропаккузи, км 0+000-км 4+950» | IV- V | 4,950 | 19; 18 | 50; 25 |
|  | с подъездом к дер. Рассколово 0+000-км 1+186 | V | 1,186 |  |  |
|  | с подъездами к дер. Саксолово 0+000-км 0+275 | V | 0,275 |  |  |
| 5 | Подъезд к дер. 25-й городок от автодороги «Санкт-Петербург - Псков 24 км» | IV- V | 1,749 | 18; 19 | 50; 25 |
| 6 | Спецподъезд км 0+000-км10+026 | IV | 5,574 |  |  |

В соответствии с постановлением администрации Ломоносовского муниципального района от 24 апреля 2012 года № 549, на территории Виллозского городского поселения расположены автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района (таблица 2).

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог местного значения Ломоносовского муниципального района, проходящих по территории Виллозского городского поселения

| № п/п | Наименование | Местоположение | Тип дорожного покрытия | Характеристики |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово | от границы дер. Пикколово через перекрёсток на дер. Мурилово дальше дороги подъезд к дер. Ретселя | асфальт | длина 0,4 км, ширина 4 м |
|  | Автомобильная дорога Мурилово - Ретселя | от границы дер. Мурилово до границы дер. Ретселя | асфальт | длина 3 км |
|  | Автомобильная дорога Гатчинское шоссе - Кавелахта | от Гатчинского шоссе до границы дер. Кавелахта | асфальт | длина 0,1 км, ширина 4 м |
|  | Подъезд к кладбищу Кирхгоф | от дороги на дер. Ретселя в сторону кладбища между дер. Перекюля и дер. Карвала | асфальт | длина 1,35 км, ширина 4 м |
|  | Подъезд к воинской части КС-5 | от границы Санкт-Петербург (муниципальное образование «город Красное Село» между садоводств до воинской части КС-5 | асфальт | длина 2 км, ширина 5 м |
|  | Подъезд к СИЗО № 6 | от стадиона «Пингвин» | асфальт | длина 0,8 км, ширина 4 м |

Транзитные транспортные потоки, проходящие по автомобильным дорогам, частично сформированным из элементов улично-дорожной сети населённых пунктов, обуславливают значительное негативное воздействие (шумовое загрязнение, загрязнение воздуха) дер. Виллози и дер. Малое Карлино.

Структура улично-дорожной сети населённых пунктов Виллозского городского поселения является традиционной для населенных пунктов городского типа, и основана главным образом на транзитных направлениях, формируемых автомобильными дорогами общего пользования регионального значения (собственности), от которых вглубь жилой застройки отходят улицы местного значения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети в населённых пунктах Виллозского городского поселения составляет ориентировочно 18,24 км, из них около 75 % с твёрдым покрытием.

В таблице 3 приведена характеристика улично-дорожной сети в соответствии с приложением 1 к решению совета депутатов Виллозского городского поселения от 07 марта 2017 года № 5.

Таблица 3. Улично-дорожная сеть населённых пунктов Виллозского городского поселения, поставленных на учет

| № п/п | Название населенного пункта | Наименование улицы | Характер дорожного покрытия | Протяжен-ность, м.п. | Наличие паспорта дороги |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Аропаккузи |  | Асфальт | 842,4 | да |
| 2 | Вариксолово |  | Асфальт, грунт | 833,7 | да |
| 3 | Виллози (ч/с) |  | Асфальт | 879,9 | да |
| 4 | Кавелахта |  | Асфальт | 1030,0 | да |
| 5 | Карвала |  | Асфальт | 1066,0 | да |
| 6 | Малое Карлино | Пушкинское шоссе, квартал 13 | Грунт, щебень | 1395,2 | да |
| 7 | Малое Карлино (ч/с) | за МКД № 20-21 | Грунт, щебень | 850,6 | да |
| 8 | Мурилово |  | Асфальт | 488,9 | да |
| 9 | Мюреля |  | Грунт, щебень | 546,2 | да |
| 10 | Перекюля |  | Асфальт | 927,7 | да |
| 11 | Перекюля | Переулок Тихий | Грунт, щебень | 220,0 | да |
| 12 | Пикколово | Ул. 63 Гвардейской дивизии | Асфальт, грунт | 718,0 | да |
| 13 | Пикколово |  | Асфальт | 1754,8 | да |
| 14 | Рассколово |  | Асфальт | 949,1 | да |
| 15 | Ретселя |  | Асфальт,  грунт | 834,4 | да |
| 16 | Саксолово |  | Асфальт, грунт | 451,4 | да |
| 17 | Малое Карлино | массив ИЖС, от жилого дома № 21 до № 31, с проездами между жилыми домами №21-№ 22, и № 25-№26. | Грунт, щебень | 530 | да |
| 18 | Малое Карлино | массив ИЖС, от жилого дома № 21 до № 82 | щебень | 370 | да |
| 19 | Малое Карлино | массив ИЖС, от жилого дома № 82 до № 95, с проездом между жилыми домами № 88-№ 89 | грунт | 545 | да |
| 20 | Малое Карлино | Проезд к дворовой территории многоквартирного дома № 16б | щебень | 107 | да |
| 21 | Вариксолово |  | асфальтобетон, щебень | 540 | да |
| 22 | Саксолово | улица Луговая | щебень | 469 | да |
| 23 | Саксолово | улица Восточная | щебень | 463 | да |
| 24 | Саксолово | улица Светлая | щебень | 591 | да |
| 25 | Саксолово | Автомобильная дорога от улицы Восточной (д.9) до ул. Светлой (д.14) | грунт | 362 | да |
| 26 | Саксолово | Переулок Солнечный | грунт | 119 | да |
| 27 | Саксолово | Переулок Радужный | грунт | 156 | да |
| 28 | Саксолово | Переулок Малый | грунт | 104 | да |
| 29 | Саксолово | Переулок Тупиковый | грунт | 97 | да |

**Объекты дорожного сервиса**

Согласно данным администрации Виллозского городского поселения, на территории поселения находятся следующие объекты дорожного сервиса: АЗС (в дер. Малое Карлино), АЗС (в дер. Виллози) и АЗС (на пересечении Волхонского и Таллинского шоссе).

**Места хранения транспорта**

Хранение личного автотранспорта населением Виллозского городского осуществляется на территориях личных подсобных хозяйств граждан, придомовых территориях, частично на территориях внутренних дворов среднеэтажной многоквартирной застройки. Часть населения хранит автомобили в индивидуальных гаражах.

### Железные дороги и объекты железнодорожной инфраструктуры

### В соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

По территории Виллозского городского поселения проходит электрифицированная линия железной дороги общего пользования Санкт-Петербург — Красное Село — Гатчина (перегон Можайская – Тайцы Гатчина-Балтийского направления), в районе дер. Виллози и дер. Кавелахта. Ближайшие железнодорожные станции – Можайская, Скачки находятся на территории города Санкт-Петербурга. Железная дорога общего пользования находится в ведении Октябрьской железной дороги (филиал ОАО «РЖД»). В границах поселения расположен один охраняемый переезд на пересечении Гатчинского шоссе и перегона Можайская – Тайцы. Переезд оснащён автоматическими барьерами.

**Общественный транспорт**

Ведущую роль в обеспечении транспортного обслуживания населения играет автобусное сообщение. Значение железнодорожного транспорта значительно ниже.

Для обслуживания пассажиропотоков автомобильным транспортом в качестве общественного пассажирского транспорта используются автобусы средней вместимости и микроавтобусы. Маршрутами связаны населенные пункты Виллозского городского поселения с населенными пунктами смежных муниципальных районов и Санкт-Петербургом (таблица 4).

Таблица 4. Маршруты общественного транспорта

| № п/п | № маршрута | Маршрут следования общественного транспорта |
| --- | --- | --- |
| 1 | 477 (городской) | Санкт-Петербург (ж/д ст. Красное Село) – дер. Виллози. |
| 2 | 546 (областной) | ст. метро «Кировский Завод» - пр. Стачек – ул. Зенитчиков – пр. Маршала Жукова – Таллиннское шоссе – ж/д ст. Лигово – Гатчинское шоссе – Красное Село – дер. Виллози – дер. Расколово – пос. Хвойный – дер. Малая Ивановка – г.п. Тайцы – ж/д ст. Тайцы |
| 3 | 636 (областной) | Александровская ул. (муниципальное образование «город Ломоносов») – ул. Победы (муниципальное образование «город Ломоносов») – ул. Федюнинского (муниципальное образование «город Ломоносов») – Астрономическая ул. (муниципальное образование «город Ломоносов») – Ботаническая ул. (муниципальное образование «город Петергоф») – Чичеринская ул. (муниципальное образование «город Петергоф») – Петергофская ул. (г. Петергоф) – Санкт-Петербургский пр. (муниципальное образование «город Петергоф») – Санкт-Петербургское шоссе (муниципальное образование «город Петергоф») – Фронтовая ул. (муниципальное образование «поселок Стрельна») – Волхонское шоссе (муниципальное образование «поселок Стрельна») – Красносельское шоссе (муниципальное образование «поселок Стрельна») – пос. Новоселье – дер. Пески – Горелово – Таллиннское шоссе – муниципальное образование «город Красное Село» – дер. Виллози |
| 4 | 631 (областной) | ст. метро «Проспект Ветеранов» - Дачный пр. – пр. Ветеранов – пр. Маршала Жукова – ж/д ст. Лигово – Таллиннское шоссе – пр. Ленина – Гатчинское шоссе – дер. Виллози – г.п. Тайцы – дер. Вайялово – г. Гатчина – Красносельское шоссе – пр. 25-го Октября (г. Гатчина) – ул. Чкалова (г. Гатчина) – ул. Леонова (г. Гатчина) – ул. Карла Маркса (г. Гатчина) – Варшавский вокзал (г. Гатчина) |
| 5 | К-449 (коммерческий) | ст. метро «Московская» ‑ Совхоз Нагорный – Садоводство «Здоровье» ‑ Садоводство «Здоровье-3» – дер. Малое Карлино – муниципальное образование «город Красное Село» |
| 6 | К-402 (коммерческий) | Октябрьская ул. – Кингисеппское шоссе – пр. Ленина – ул. 1-го Мая – ж/д ст. Красное Село – Пушкинское шоссе – дер. Малое Карлино – муниципальное образование «город Пушкин» |
| 7 | 473 | Красное село- пушкин |

Принимая во внимание существующую регулярность автобусного сообщения и плотность маршрутной сети, можно отметить, что уровень транспортного обслуживания населения муниципального образования средний, так как часть сельских населённых пунктов не включена в маршрутную сеть общественного транспорта.

Параметры улично-дорожной сети ряда населённых пунктов не позволяют организовать регулярное движение общественного транспорта, так как в сложившихся условиях не могут быть выполнены требования СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*) по ряду параметров ввиду стеснённости условий (ширина проезжей части преимущественно менее 6 метров) для организации маршрута. Стеснённые условия характерны для следующих населённых пунктов: дер. Вариксолово, дер. Пикколово, дер. Перекюля, дер. Ретселя, дер. Карвала, дер. Кавелахта, дер. Мурилово, дер. Мюреля. В границах указанных населённых пунктов отсутствуют возможность организации автобусного движения и размещения сопутствующих объектов (остановок, павильонов автобусных остановок). В связи с указанными обстоятельствами не организован социальный маршрут Ретселя – Малое Карлино, для которого решением Совета депутатов Виллозского городского поселения от 21 марта 2012 года № 22 было утверждено «Положения о порядке организации перевозок и предоставлении субсидий организации, осуществляющей перевозку граждан по социально значимому автобусному маршруту на территории муниципального образования Виллозское сельское поселение Ретселя - Малое Карлино».

Дер. Аропаккузи, дер. Саксолово и дер. Рассколово, расположенные в непосредственной близости от автомобильной дороги, имеют в своих границах площадки, которые соответствуют требованиям, предъявляемым к разворотным площадкам пассажирского транспорта. Администрация Виллозского городского поселения ведёт переговоры о корректировке маршрута следования автобуса 546, 77.

Для дер. Малое Карлино актуален вопрос организации дополнительных автобусных маршрутов в Санкт-Петербург. По состоянию на конец 2014 года решение об организации дополнительного автобусного маршрута не принято.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в муниципальном образовании Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, отсутствуют.

На территории муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области для реализации мероприятий муниципальной программы «Строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в населенных пунктах муниципального образования Виллозское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на период с 2016 года по 2018 год» за счет средств бюджета поселения, областного бюджета выполняются ряд работ, а именно:

- работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в населенных пунктах;

- работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах.

За счет средств местного бюджета производится оплата за электроэнергию и обслуживание сетей уличного освещения, а так же приобретаются электротовары для уличного освещения.

Содержание улично-дорожной сети местного значения обеспечивают предприятия ЖКХ и дорожного хозяйства по муниципальным контрактам с Администрацией.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера  
передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.**

Формирование улично-дорожной сети на первую очередь и расчетный срок основано на существующем транспортном каркасе, с созданием новых направлений, связывающих территории, планируемые для градостроительного освоения.

Согласно региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области, в проекте принимается следующая классификация улично-дорожной сети:

Главная улица – обеспечивает связь жилых территорий с общественным центром.

Улица в жилой застройке:

* + Основная – обеспечивает вязь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.
  + Второстепенная – обеспечивает вязь между основными жилыми улицами.
  + Проезд – обеспечивает связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Освоение новых территорий, предназначенных для жилищного строительства, размещения объектов социально-культурного и бытового обслуживания населения обуславливают необходимость расширения улично-дорожной сети.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального**

**района Ленинградской области.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию**

**транспортной инфраструктуры поселения муниципального образования**

**Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района**

**Ленинградской области.**

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области является то, что часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

* недостаточность ширины проезжей части;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения  
пешеходов.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.**

Территория поселения обладает развитой транспортной инфраструктурой. Транспортный каркас сформирован автомобильными дорогами федерального, регионального и местного значения. Наибольшей транспортной доступностью обладают территории в северо-восточной, северной и северо-западной части поселения.

Наибольшая доля из общего объема средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично-дорожной сети Виллозского городского поселения на 2017 - 2027 годы, требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены в первой очереди на 2016 – 2018 годы.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу городского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Уровень социально-экономического развития территории Виллозского городского поселения определяется:

* интенсивным развитием промышленного производства, торговли, сферы услуг, сельского хозяйства;
* несбалансированностью спроса и предложения рабочей силы: наблюдается дефицит местных трудовых ресурсов;
* невысоким уровнем жизни населения на части территории поселения в условиях недостаточно развитой сети объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры;
* высокой бюджетной обеспеченностью.

Источники финансирования Программы:

- денежные средства местного бюджета.

- денежные средства областного бюджета.

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.**

Ожидаемые результаты реализации Программы:

1. развитие транспортной инфраструктуры;

2. развитие транспорта общего пользования;

3. развитие сети дорог поселения;

4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;

5. повышение безопасности дорожного движения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям,  
совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.**

Администрация муниципального образования Виллозское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Виллозского городского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность высокая.

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с низкой долей ветхого жилья; доходы населения на уровне средних по району.

Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке при изменении мероприятий.

1. Письмо представлено в томе 2 Исходно-разрешительная документация, стр. 24. [↑](#footnote-ref-1)